

Trafiksikkerhed og tryghed på hele Nørholmsvej

Møde med rådmand Hans Henrik Henriksen og Jeppe Astrup Andersen

Onsdag d. 15. januar var Morten Cramer, Jan Sort og understegnede fra bestyrelsen i Nørholmegnens Samråd og Nørholm og omegns Borgerforening inviteret til møde i By- og Landskabsforvaltningen. Det var rådmanden der inviterede på baggrund af, at han var forhindret i at deltage i det tidligere afholdte borgermøde i Restrup Enge Forsamlingshus.

Vores mandat til mødet var selvfølgelig de 270 underskrifter, der var blevet indsamlet siden borgermødet. Med underskrifterne fulgte der rigtig mange gode begrundelser for øget trafiksikkerhed på Nørholmsvej. Vi fik lejlighed til at overdrage mappen med underskrifter og de medfølgende bemærkninger. Desuden havde vi til mødet forberedt os, med en beskrivelse af de nuværende forhold og rigtig mange gode forslag, til forbedringer på de forskellige strækninger af Nørholmsvej, både i forhold strækninger i det åbne land og i forhold til Restrup Enge, sommerhusområderne og Nørholm.

Vores førsteprioritet var selvfølgelig en cykelsti på hele Nørholmsvej fra Under Lien i Aalborg til Klitgårds Fiskerleje, men realistisk set er denne løsning ikke opnåelig inden for en overskuelig fremtid – ikke desto mindre fastholdt vi ønsket, med henblik på kommende års budgetforhandlinger. Her ud over havde vi et helt katalog med af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer, som ikke nødvendigvis er særlig omkostningstunge.

Hans Henrik Henriksen kvitterede positivt for vores grundige forarbejde og de mange konstruktive forslag vi havde med. Han gav udtryk for, at forvaltningen ville gå i dialog med politiet om muligheden for at få iværksat nogle af initiativerne allerede i år.

Ansvarlig for den kommunale cykelstrategi Jeppe Astrup Andersen så også muligheder i nogle af vores forslag, men gjorde opmærksom på at der nok skulle en mere grundig trafiktælling til på flere delstrækninger af Nørholmsvej. Dette for at opsamle dokumentation for, at der vil være belæg for ændrede hastighedsgrænser og en etablering af strækninger med 2 minus 1 vej.

Da det ikke foretages trafiktællinger så længe vejret kan risikere at være vinterlig, vil en trafiktælling først blive aktuel til foråret.

Mødet blev afholdt i en konstruktiv og positiv ånd og vores indtryk er, at der blev lyttet anerkendende til vores argumenter. Alene det at vi i en hel time, havde en dialog om trafikforholdene på Nørholmsvej, indikere at der var substans og vilje til at arbejde videre med opgaven, om at sikre større trafiksikkerhed og tryghed på hele Nørholmsvej.

Som afslutning på mødet blev vi stillet i udsigt, at vi ville få en skriftligt respons fra forvaltningen på det skriftlige materiale vi afleverede til rådmanden.

Vi følger op og holder By- og Landskabsforvaltningen til ansvar for, at de aftalte initiativer med trafiktælling og kontakt til politiet, bliver realiseret inden for de kommende 2 – 3 måneder.

I kan følge med i udviklingen via de nyhedsbreve medlemmerne af Samråd og Borgerforeningen modtager. Desuden vil vi også via opslag på hjemmesiden orientere når der er nyt at berette.

På bestyrelsens vegne
Flemming Midtgaard