



Cykelsti på Nørholmsvej

Andre trafikregulerende foranstaltninger

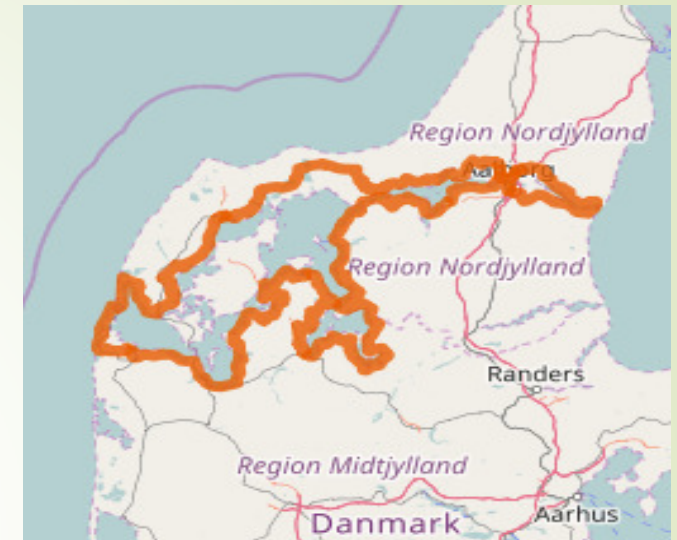
Aalborg Kommune har en vision

"Aalborg Cykelby vil være en af landets førende cykelkommuner. Aalborg Kommune skal kunne genkendes som en cykelby og det skal gøres ved at sikre mobilitet til alle, og cyklen skal være et naturligt valg."



Nørholmsvej med
blind cykelsti

National cykelrute nr. 12
Regional cykelrute nr. 23
Limfjordsruten



"Aalborg Cykelby vil være en af landets
førende cykelkommuner"

Billedet viser Limfjordsruten ved Nørholm



Argumenter:

Trafiksikkerheden på alle indfaldsveje til Aalborg bør prioriteres over behagelighedsprojekter for cyklister i Aalborg by

Der er i vores område er en positiv boligtilvækst. Det gælder både på Nørholmsvej i Restrup Enge og i Nørholm

Uanset om man bor i Porsheden, Mellemholm, Klitgård eller Engene, er Nørholmsvej en skolevej både i forhold til Nørholm Skole, Gl. Hasseris Skole, Frejlev Skole og for de lidt ældre også vejen ind til ungdomsuddannelserne i Aalborg

Nørholmsvej er en national og regional cykelrute, samt en del af den officielle cykelrute "Limfjordsruten"

Rigtig mange af kommunens borgere, som dyrker cykelmotion, benytter Nørholmsvej på daglig basis

Landdistrikterne bør tilgodeses i forhold til trafiksikkerhed på lige fod med Aalborg by

Der er større sommerhusområder i Nørholm Skov og i Klitgård

Nørholmsvej er belastet af en del tung trafik fra landbruget

BILISTER FRAVÆLGER CYKLEN

Selvom Danmark i udlandet bliver rost for at være et stærkt cykelland, er fakta, at færre og færre danskere cykler. Ifølge Vejdirektoratet er cykelandelen af alle ture gennemført af 10-85 årige bosat i Danmark faldet fra ca. 17% i 2014 til ca. 14 % i 2018.



DER GÅR SKIDT MED CYKLISTERS TRAFIKSIKKERHED

Mens antallet af dræbte og tilskadekomne bilister falder, har antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere ifølge Vejdirektoratet været stort set uændret i perioden 2014 - 2017. I 2018 var der en alarmerende stigning på 16% af tilskadekomne cyklister.

Alternativer til cykelstier findes, men vil aldrig give samme trafiksikkerhed.

Men derfor kan det godt være en farbar løsning

2 minus 1 vej



Hastighedsbegrænsninger i
Restrup Enge og Nørholm?





Hastighedsbegrænsningerne på hele Nørholmsvej (12 km.) er noget rod.

50 km.t fra Under Lien rundkørsel til byskiltet

80 km.t fra byskilt til Restrup Enge

50 km.t gennem Restrup Enge

60 km.t fra Restrup Enge til bakken ved Nørholm

80 km.t fra bakken og 300 m. frem til Nørholm

50 km.t gennem Nørholm (dårlige oversigtsforhold)

60 km.t Fra Nørholm by til skolen – 200 m.

80 km.t fra skolen til sommerhusområdet ved Klitgård

60 km.t gennem sommerhusområde og Klitgård Fiskeleje



Forslag til forenkling af hastighedsgrænser på Nørholmsvej

40 km.t fra rundkørsel til byskilt

70 km.t fra byskilt til Restrup Enge

40 km.t gennem Restrup Enge

60 km.t fra Restrup Enge til Nørholm

40 km.t gennem Nørholm til og med Nørholm skole

60 km.t fra Nørholm Skole til Klitgård Fiskeleje



Hvad vil vi gøre nu

1. Iværksætte en underskriftsindsamling med krav om cykelsti på hele Nørholmsvej
2. Henvendelse til By- og Landskabsforvaltningen med ønske om ændring af de forskellige hastighedsgrænser eller andre trafikreguleringer på hele Nørholmsvej
3. Vi skal ikke gøre noget på nuværende tidspunkt





Nørholm og omegns Borgerforening

Nørholmevnens Samråd